Приложение № 45

**Изменения и дополнения в ОП СМПС**

**1. Изменения и дополнения в Приложение 1 к ОП СМПС**

1.1. Изложить название Статьи 9 в следующей редакции: «Условия действия проездных документов. Переоформление проездных документов.».

1.2. Изложить последний абзац параграфа 2 Статьи 14 в следующей редакции:

«Размер ручной клади по сумме трёх измерений не должен превышать 200 см (за исключением велосипедов в разобранном виде) и должен помещаться на специально отведённых для этого местах. Если конструктивными особенностями вагона не предусмотрена возможность размещения на местах, предназначенных для ручной клади, велосипедов в разобранном виде, перевозка велосипеда не допускается.».

1.3. Изложить сноску 9 к Статье 14 в следующей редакции:

«9 В поездах ЗАО «Азербайджанские железные дороги» разрешается перевозка комнатных животных (мелких собак, кошек, а также птиц) только в купейных вагонах, при этом пассажир обязан оплатить стоимость проездных документов по полному тарифу по числу незанятых мест в купе, кроме мест, занятых детьми, проезд которых оплачен по детскому тарифу.

В поездах ГО «Белорусская железная дорога», не разрешается перевозка комнатных животных (собак, кошек, птиц) в вагонах СВ.

В поездах перевозчиков железнодорожной администрации Республики Казахстан и АО «Федеральная пассажирская компания» перевозка комнатных животных (собак, кошек, птиц) в специальной таре в вагонах СВ разрешена при условии выкупа всех мест в купе.

В поездах ЗАО «ЮКЖД» перевозка комнатных животных (собак, кошек, птиц) в специальной таре в вагонах СВ и купейных вагонах разрешена только при условии выкупа всех мест в купе.».

1.4. Исключить сноску 10 к Статье 14.

1.5. Изложить Приложение № 1 в следующей редакции:

«Приложение № 1

(к статье 5 Соглашения)

**ТИПЫ ВАГОНОВ И КЛАССЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ В ПОЕЗДАХ,**

**КУРСИРУЮЩИХ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип вагона | Класс обслужи–вания | Наличие в вагоне установки кондициони–рования воздуха  (УКВ) | Наличие в вагоне экологически чистого туалетного комплекса  (ЭЧТК) | Примечание |
| **Люкс**  **(М)** | 1А | да | да | выкуп купе целиком |
| 1И | да | да | выкуп купе целиком |
| 1М | да | да | выкуп купе целиком |
| 1Г | да | да | с продажей отдельных мест |
| 1Н |  |  | вагон–салон |
| **СВ**  **(Л)** | 1Е | да | да | выкуп купе целиком |
| 1Б | да | да |  |
| 1Э | да | да |  |
| 1Т | да | да | провоз животных запрещен |
| 1Ф | да | да |  |
| 1Х | да | да | провоз животных запрещен |
| 1У | да | да |  |
| 1Л | да | нет |  |
| **Купе**  **(К)** | 2Б | да | да |  |
| 2 Ф | да | да |  |
| 2Х | да | да | провоз животных запрещен |
| 2Э | да | да |  |
| 2Т | да | да | провоз животных запрещен |
| 2К | да | да |  |
| 2Ш | да | да | провоз животных запрещен |
| 2У | да | нет |  |
| 2Н | нет | да |  |
| 2Л | нет | нет |  |
| 2Д | да | да |  |
| **Плацкарт**  **(П)** | 3П | да | да |  |
| 3Б | да | да |  |
| 3Д | да | нет |  |
| 3Т | да | нет | провоз животных запрещен |
| 3У | нет | нет |  |
| 3Л | нет | нет | провоз животных запрещен |
| 3Э | да | да | провоз животных запрещен |
| **Вагон с местами для сидения**  **(С)** | 1В | да | да | отсек из 2–х мест целиком |
| 1Р | да | да | провоз животных запрещен |
| 1Ж | да | да |  |
| 2Ж | да | да |  |
| 2С | да | да | провоз животных запрещен |
| 2В | да | нет |  |
| 2Е | да | нет | провоз животных запрещен |
| 2Ю | да | да |  |
| 2Р | да | да | провоз животных запрещен |
| 3Ж | нет | нет |  |
| 3С | нет | нет | провоз животных запрещен |
| **Общий вагон**  **(О)** | 3Р | да | да |  |
| 3О | нет | нет |  |
| 3В | нет | нет | без номеров мест |

*\*Классы обслуживания, используемые в АСУ «Экспресс»*

**2. Изменения и дополнения в Приложение 2 к ОП СМПС   
(СИ к ОП СМПС).**

2.1 Дополнить пункт 3.5.3 Статьи 3 тремя новыми абзацами, включив   
их после третьего абзаца, в следующей редакции:

«Оформление электронного проездного документа с печатью информации на чековой термоленте возможно на поезда, в которых предусмотрена электронная регистрация.

При наличии у перевозчика технической возможности предоставлять пассажиру услугу выполнения электронной регистрации по всему маршруту следования поезда с окончанием не позднее времени отправления поезда   
со станции отправления пассажира, печать проездных документов на чековой термоленте производится на всем маршруте следования поезда   
без ограничения по времени продажи до момента отправления пассажира.

При прекращении оформления электронных проездных документов   
с печатью информации на чековой термоленте позднее 1 часа до отправления поезда с начальной станции маршрута его следования, оформление проезда производится на бланках установленной формы, перечисленных в п.3.2 статьи 3 и п. 4.2 статьи 4 настоящей Инструкции.».

2.2. Изложить подпункт 5.1.1 в следующей редакции:

«5.1.1. Оформление проездных документов инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, а также лицам, приравненным к ним, производится в соответствии с Соглашением о взаимном признании прав   
на льготный проезд для инвалидов и участников Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним, от 12 марта 1993 г. (далее –Соглашение о взаимном признании прав). Основанием для приобретения льготного проездного документа является удостоверение и лист талонов   
на льготный проезд, выданные по форме, действовавшей на 1 января 1992 г.

При оформлении проездных документов по листу талонов   
лицам, имеющим право на бесплатный (льготный) проезд в соответствии   
с Соглашением о взаимном признании прав, следующим с пересадками, билетный кассир первоначальной станции отправления на проездном документе указывает полный маршрут следования от первоначальной   
и до конечной станции с учетом пунктов пересадки. При этом поездка оформляется по кратчайшему направлению следования пассажирских поездов по маршруту не более чем с тремя пересадками. На станции пересадки дальнейший путь следования оформляется в обмен   
на использованный до станции пересадки проездной документ. Использованный проездной документ должен быть предъявлен на станции пересадки для дальнейшего оформления проезда в течение 10 суток   
с момента прибытия поезда, в котором следовал пассажир.

При наличии мест с первоначальной станции отправления могут быть выданы бесплатные или льготные проездные документы на каждый участок беспересадочного сообщения.».

2.3. Изложить подпункт 5.1.3 в следующей редакции:

«Оформление льготного проезда инвалидов Великой Отечественной войны, а также лиц, приравненных к ним, в соответствии   
с Соглашением о взаимном признании прав в период с 1 октября по 15 мая при условии следования их из одного государства в другое производится   
без предъявления листа талонов.».

**3. Изменения и дополнения в Приложение 4 к ОП СМПС**

Дополнить текст таблицы по строке Республика Казахстан в графах 3, 4 и 5 двумя строками текстом следующего содержания (письмо Министерства транспорта Республики Казахстан от 04.07.2025 № 02-1-20/2509-И):

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожная администрация | Адрес железнодорожной администрации | Перевозчик | Адрес перевозчика | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республики Казахстан | Республика Казахстан, 010000,  г. Астана,  улица Кунаева, 6  АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы» | ТОО «Марал Нур» | Республика Казахстан, 010000, г.  г. Кызылорда,  ул. Толыбекова батыра, 17 | Перевозчик, осуществляющий перевозку пассажиров и багажа только в пределах территории государств железнодорожной администрации перевозчика формирования поезда, в том числе по договорам перевозки, заключенным в других государствах |